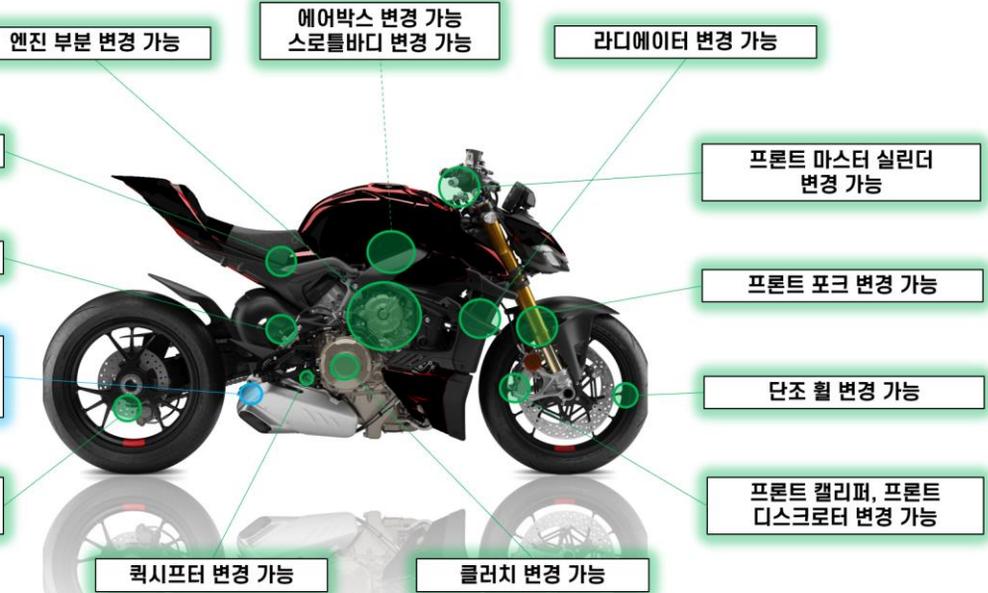


# SUPER N

## 기술 사양

SUPER N

[대한 로드레이싱 팀협회] 제공  
Update 2024.11.12



### ➤ 1. 총칙

- 본 규칙은 다양한 모터사이클의 안전성 및 공정한 경쟁, 연구와 개발을 목적으로 몇 가지 파트를 개조 또는 변경할 자유를 주는 것과 동시에 비용과 파워를 억제하기 위한 규칙으로 제정한다.
- 본 규칙에 명시되어 허가된 것 외에는 엄격히 금지된다.
- 파트 또는 시스템이 본 규칙의 어떤 조항에도 명시되어 있지 않은 경우 금지된다.
- SUPER N 차량에는 FIM 또는 KRTA 인증이 필요하다. 모든 머신은 자연흡기 방식이어야 한다. 모든 FIM 또는 KRTA인증 모터사이클은 인증된 머신에 이미 장착되어 있는 것을 제외하고 모든 점에서 기술 사양에 명시된 로드레이스 조건에 적합해야 한다. 배기 시스템의 음량 크기는 110dB/A 를 초과해서는 안된다. 레이스 후 +3dB/A 의 허용 오차가 인정된다.
- SUPER N 차량의 프론트, 리어, 측면에서 외관은( 별도로 기술되지 않는 한) 원칙적으로 인증된 형상(본래 매뉴팩처러가 제작한 형상)에 부합해야 한다. 배기 시스템의 외관은 본 규칙에서 제외된다.

## ➤ 2. 차량의 사양

2.1 KRTA가 인정한 모든 네이키드 스타일의 바이크

2.2 안전성을 해치지 않는 범위 안에서의 모든 개조 및 변경 가공이 허용된다.

## ➤ 3. 넘버와 넘버 플레이트

3.1 **SUPER N 클래스 넘버 플레이트는 빨간색 바탕에 흰색 글씨로 한다.**

3.2 프론트 넘버의 치수:

- 최소 높이: 140mm
- 최소 너비: 80mm
- 최소 굵기: 25mm
- 최소 자간: 10mm



3.3 사이드 넘버의 치수:

- 최소 높이: 120mm
- 최소 너비: 70mm
- 최소 굵기: 20mm
- 최소 자간: 10mm



3.4 권장 폰트:

- Futura Heavy 및 Futura Heavy Italic
- Univers Bold 및 Univers Bold Italic
- Olivers Med 및 Olivers Med Italic
- Franklin Gothic 및 Franklin Gothic Italic



3.5 라이더에게 할당된 넘버(및 플레이트)는 다음과 같이 머신에 표시되어야 한다.

3.5.1 프론트 넘버는 정면의 1 개소에 표시한다. 이는 페어링의 정면의 중앙 또는 좌우 어느 쪽에 약간 치우쳐서 표시한다.

3.5.2 사이드 넘버는 차량의 양 측면 또는 차량 하부 페어링의 하부 후방이 권장된다.

3.5.3 넘버는 바탕의 중앙에 있어야 한다.

3.5.4 넘버는 권장 폰트에 명시된 폰트를 사용해야 한다. 그 폰트의 디자인 및 레이아웃을 사용하지 않는 넘버는 제1 전의 최소 2 주 전까지 테크니컬 디렉터의 사전 승인을 받아야 한다. 모든 숫자는 표준 형식이어야 한다.

3.5.5 모든 외곽선은 대비되는 색상으로 해야 하며 외곽선의 최대 폭은 3mm 로 한다.

3.5..6 넘버는 오버랩(중복)되면 안 된다.

3.7 넘버의 주변(외곽선 포함)에서 배경색이 명확히 식별되어야 한다. 반사 또는 미러 타입의 넘버는 인정되지 않는다.

넘버의 시인성에 관해 논란이 생긴 경우 테크니컬 디렉터의 결정이 최종결정이 된다.

#### ➤ 4. 연료

레이스에 사용되는 모든 연료는 다음의 항목을 모두 만족해야 한다.

4.1 모든 머신에 사용되는 연료에 AV 가스(항공기 연료)는 금지된다.

4.2 모든 연료는 납 함유량 0.013g/l 이하의 무연 가솔린이어야 하며 리서치옥탄가가 100.0(RON), 모터옥탄가가 89.0(MON) 이하이어야 한다.

4.3 밀도는 기온 15 도에서 0.725g/ml ~ 0.780g/ml 이어야 한다.

4.4 모든 연료는 판매 시 혼합되어 있는 상태 이외의 그 어떤 것의 첨가도 인정되지 않는다 단 1.5% 이하의 알코올은 인정한다.

4.5 대회특별규칙에 의해 연료의 상표 및 공급 방법이 지정되는 경우 그에 따르는 것을 원칙으로 한다.

#### ➤ 5. 타이어

5.1 타이어는 공식 서플라이어가 있는 경우 공식 서플라이어가 공급하는 타이어만 사용이 가능하며, 어떤 개조나 처리(커팅, 그루빙 등)도 금지된다.

5.2 타이어는 사이드월에 일반 시판 타이어에 있는 모든 마크 및 사이즈가 표시된 완전한 몰드 타입의 타이어이어야 한다. 레이스 전의 차량 검사 시 타이어 트레드의 깊이는 트레드(패턴) 전체에서 최소 2.5mm 가 되어야 한다.

타이어는 96%의 포지티브 트레드와 4%의 네거티브 트레드가 있어야 한다. (육지 및 해양 비율) 타이어의 바깥 가장자리와 트레드 50%부분의 최대 거리는 35mm 로 한다.

## ➤ 6. 세이프티 와이어링, 로워 페어링

6.1 다음 항목은 반드시 세이프티 와이어링 처리를 해야한다.

- 오일 드레인 플러그
- 오일 필터 캡
- 외부 오일 필터
- 모든 휠 액슬 너트 (또는 안전핀으로 적절히 고정) \*권장사항

6.2 밸리펜(로워 페어링) \*권장사항



## ➤ 7. 추가 장비

데이터 로거를 사용할 수 있지만, 원격 측정(텔레메트리)은 허용되지 않는다.

## ➤ 8. 다양한 모터사이클의 균형

8.1 KRTA 기술위원회는 매 라운드 경기 종료 후 모터사이클의 성능 차이를 검토한다.

8.2 KRTA 기술위원회는 모터사이클 간의 평등을 유지하기 위해 클래스 모터사이클의 균형을 조절할 권리를 갖는다.

8.3 다음의 방법이 포함될 수 있지만 이에 국한되지는 않는다.

- 엔진의 레브 리미트.
- 모터사이클 중량 제한 변경.
- 엔진의 기계적 치수 제한. 예) 밸브 사이즈 또는 밸브 리프트 제한
- 인테이크 사이즈 제한

8.4 균형 조절을 적용하는 규정 결정은 공정한 경쟁을 보장하기 위해 필요하다고 간주되면 KRTA 기술위원회에 의해 언제든지 수정, 추가가 실행될 수 있다