

# KSEEF

Korea Super Endurance Festival

---

**2023 KSEEF 경기규칙**

## 1. 경기 시간 : 09:30 ~ 16:30 (7시간)

## 2. 출발 규정

2.1 스타트는 르망식으로 한다.

2.2 스타트 라인을 기준으로 스타트 방향에서 오른쪽에 바이크, 왼쪽에 라이더가 위치한다.

2.3 스탠드를 제거하여 바이크는 자립할 수 없으므로 2nd 라이더 또는 팀 크루가 바이크를 잡고 있다. (스탠드 사용 가능)

2.4 출발 신호(음향)가 나오면 1st 라이더는 뛰어가 바이크를 받아 시동을 걸고 출발한다.

2.5 출발 신호 후 시동을 걸 때 시동이 걸리지 않아 팀 크루의 도움이 필요할 때에는 끌고 나와 진행 방향으로 향하게 하고 시동을 걸어야 한다. 이때 출발하는 차량을 방해해서는 안 된다.

## 3. 스타트 절차

✓ 40분 전 - Pit Lane 출구 오픈, 팀크루, 그리드 오픈

✓ 30분 전 - 그리드 오픈

✓ 10분 전 - Pit Lane Closed ,SC 출발, 갤러리 및 팀크루그리드 퇴장. 단, 팀 크루 1인 제외

✓ 5분 전 - 닥터카 스타트라인 후미 정렬

✓ 30초 전

✓ 5초 전

✓ 스타트 - 잔류 팀 크루 철수

✓ SC Pit In, Pit Lane 출구 대기

4. 경기가 시작되면 **최초 1랩이 완성되기 전까지 Pit Lane, Pit Wall이 폐쇄된다.** 오피셜, 허가된 인원 이외에 출입, 잔류 불가 - SC Pit In 후 Pit Lane 고속으로 주행

## 5. 라이더 교체, 바이크 교체

✓ 경기 시작 후부터 교체 가능

✓ 라이딩 순번에 관계없이 자유롭게 교체 가능

✓ 라이딩 시간제한 없음

✓ 경기 중 바이크 교체 가능

(단 스페어 차량은 검차실에 미리 맡긴 차량만 기술 위원장의 허락 하에 반출 가능)

## 6. 라이더, 바이크 교체 시 준수사항

6.1 모든 교체 행위는 Pit lane의 Service Area에서 이루어져야 한다. Pit Garage내에서의 교체 불가

6.2 모든 교체 행위는 교체 중 오피셜에게 통보하여야 한다. 바이크 교체 시에는 기술 위원장에게 보고하고 허가를 득한 후에 교체 가능하다.

6.3 Pit Lane 중 Pit road(Fast Lane)에서의 교체는 불가

## 7. 급유/재급유

7.1 경기 시작 전 최초에 한하여 Pit Garage 내에서의 급유만 허용하고 경기 중에는 재급유 지역에서만 급유 가능하다.

7.2 최초 Garage 내에서 급유 시에도 급유 절차를 준수하여야 한다.

7.3 급유는 2인 1조로 이루어져야만 한다. 1명 급유, 1명 소화기

- 스탠드로 바이크 고정 후 선수가 내리면 주유 시작
- 급유 횟수의 제한은 없다.

7.4 급유통은 PP, PE 등의 합성수지 소재 또는 플라스틱, 고무 등 비전도성 소재로 되어 있는 연료통의 사용은 불허한다.

7.5 모터 등 펌핑으로 하는 강제 급유는 금지한다. 사용 허가된 보조 연료통으로 자연 급유만을 허용한다.

7.6 급유/재급유 절차

7.6.1 재급유 지역의 재급유 라인에 정차, 급유 라인 Closed(라바콘) - 오피셜 또는 기술 위원

7.6.2 엔진 정지, 라이더 하차, 스탠드 설치

7.6.3 급유 탱크 마개 개방, 5초 대기

7.6.4 오피셜 위원 감독하에 재급유 시작

7.6.5 1분 후 급유 라인 오픈 (라바 콘 제거), 오픈 전 급유가 완료되어도 출발 불가

7.6.6 급유 종료 후 탱크 표면 세척

7.6.7 급유 시작 시 팀 크루 중 1명은 소화기를 들고 즉시 발사할 수 있는 상태로 준비되어 있어야만 한다. 오피셜 위원 사인이 떨어지면 출발 가능. (불이행 시 2lap 삭감)

## 7.7 급유/재급유 지역

- 상설 Pit 검차장 앞 Service Area
- 동시 급유 가능 대수 :4대
- 대기 대수 :4대

## 8. 경기중 주요 페널티

8.1 황색 신호기 구간 위반 : 추월 - Pit Stop 1분

8.2 백색 신호기 구간 위반 : 추월 - Pit Stop 1분

8.3 SC 상황 위반 : 추월, 대열 미유지, Pit In - 완주 랩2랩 삭감

8.4 급유/재급유 절차 위반 : 완주 lap 2lap 삭감

8.5 Pit Lane 속도위반(60Km) : Pit Stop 1분

8.6 Pit Lane 허용구역 이외 지역에서의 교체, 정비, 주행 행위 : 완주 랩 2랩 삭감

8.7 스타트 위반(밀어주기 금지) : Pit Stop 1분

## 9. 경기 중단

- 천재지변 등 자 재해나 사건, 사고 등으로 원활한 경기 진행이 어려울 경우, 기타 KRTA, KSEF 대회 조직 위원회가 인정할 수 있는 사유로 경기진행이 어려울 경우에는 경기위원장은 경기를 중단할 수 있다.

## 10. 재 스타트

- ✓ 3랩 이하, 포메이션 랩 10분 전부터 다시 시작한다.
- ✓ 3랩 초과 전체 경기 경과 시간 75% 미만, 적기 발령 시점 선두의 랩과 전 차량이 완성한 1랩을 제외한 다음 순위 랩을 기준으로 그리드 재 정렬 한다. 단, 선두와 후미 차량이 2랩 이상 차이가 있을 때 해당 후미 차량은 완성 랩에서 배재한다.
- ✓ 75% 이상 경과, 경기 종료, 순위는 적기 발령 시점의 1랩만 을 제외한다.

## 11. 경기 중 구난

- ✓ 경기 중이라도 특별한 신호 없이도 메디컬 또는 세이프티 car가 코스인 할 수 있다.
- ✓ 사고 현장 접근 시 차량이 방향지시기로 신호할 것이다.
- ✓ 방향 지시등이 켜지는 방향이 해당 차량이 진행하려는 방향이다.

✓ 백색 신호기 위반 주의

## 12. 출입 패스 및 피트 인원 통제

12.1 패스 착용하지 않으면 피트 월 출입을 금지한다.

12.2 선수라도 패스 착용하지 않으면 피트 월 출입 불허한다.

## 13. 경기 종료

13.1 7시간 경과하면 자동 종료된다.

13.2 스타트 : 09:30 종료 : 16:30

13.3 단, 경기 도중 어떠한 사유로 더 이상 경기를 진행하기 어려울 때 중지시키는데 이때 경기 경과 시간의 75%가 넘을 경우 경기를 종료 시킬 수 있다.

## 14. Safety Car

- 경기 중 경기 중립화가 필요할 때 경기위원장의 결정에 따라 트랙에 투입될 수 있다.
- SC는 황색 경광등을 점등하고 트랙에 투입된다.
- SC가 트랙에 투입될 때에는 트랙 상의 마샬 포스트에서 황색 기와 SC 보드가 함께 게시된다.
- SC 보드가 게시되면 트랙 상의 전 구간 추월 금지되며 주행 중인 차량은 즉시 서행할 수 있는 상태가 되어야 한다. SC 후미에 도달 또는 자신의 차량 앞으로 들어오게 되면 SC 후미에 순위에 관계없이 일렬로 대열을 이루어 SC를 따라 주행한다.
- 트랙을 주행하는 SC는 어떠한 경우라도 추월을 할 수 없다. 단, SC에서 추월을 지시하는 경우 가능하다.
- 추월 지시를 받은 차량은 즉시 추월하여 SC가 이끌고 있는 대열의 맨 후미로 신속히 이동하여야 한다.
- 사고 구간 통과 시에는 서행하여 통과하여야 한다. 추월 지시는 황색 경광등 점등된 상태에서 녹색 등이 점등 되거나 수신호로 주어진다.
- 트랙을 주행하는 SC는 어떠한 경우라도 추월을 할 수 없다 단, SC에서 추월을 지시하는 경우 가능하다 추월 지시를 받은 차량은 즉시 추월하여 SC가 이끌고 있는 대열의 맨 후미로 신속히 이동하여야 하며 사고 구간 통과 시에는 서행하여 통과하여야 한다. 추월 지시는 황색 경광등 점등된 상태에서 녹색 등이 점등 되거나 수신호로 주어진다.
- 경기 중 SC 상황은 경기를 중립화 시키는 역할을 하기 때문에 경기에 포함된다. 즉, SC 선도로 주행한 랩 또는 시간은 전체 경기에 포함된다.

- 예) 15랩 경기 중 5랩에서 SC 상황 발생, SC 선도로 5랩 주행 후 SC 철수, 경기 재스타트가 되었다면 총10랩을 주행하였기 때문에 재스타트 후 잔여 랩은 5랩이 된다.
- SC 상황에서는 Pit In 할 수 없다. 만약 Pit In하는 경우 페널티가 부과된다. 단, SC상황에 Pit In 하는 경우에는 관계없다.
- SC 철수 및 재스타트
- ✓ 황 색 경광등을 점등하고 선도하던 SC가 경광등을 소등하게 되면 트랙에서 나가겠다는 의미로 후미의 차량들은 재스타트 준비하여야 한다 재스타트 절차가 진행되면 각 마샬 포스트에서는 SC가 통과하면 SC 보드와 황색 신호기를 철수한다.
- SC가 경광등을 소등하고 Pit in 하면 각 차량은 대열을 유지하여야 한다. 이때 Pit lane으로 진입한 SC는 속도를 올려 신속히 Pit lane 출고로 이동한다. 따라서 이때 Pit lane은 폐쇄 상태가 되어있어야 한다.
- 각 차량은 일정한 속도를 유지하고(최소 40Km~최대 60km) 스타트라인으로 진행한다.
- 스타트라인의 신호등이 적색 등으로 점등된다. 깃발 신호기로 스타트할 경우 스타트라인에 녹색 신호 깃발 이 올려진다.
- 스타트 신호는 적색 신호등이 소등되며 동시에 녹색 신호등이 점등된다. 녹색 신호등은 스타트 완료 후 20초 후에 소등된다. 깃발 신호기로 스타트 하는 경우 녹색 신호 깃발이 내려지는 순간 스타트가 된다.
- 스타트 신호가 나오기 전까지 전 차량은 일렬 대열과 간격을 유지(차량 2~3대 간격) 하여야 하며 대열과 간격이 일정하게 유지되지 않으면 스타트 신호가 적색 신호등이 점등된 상태에서 황색 신호등이 점등된다
- 스타트 딜레이
- ✓ 상황에 따라 필요시 SC가 재진입 될 수 있다. 깃발 신호기로 신호 시 SC 재진입 된다.
- 스타트 신호가 나오면 중립화 상태가 해제되어 다시 경쟁 상태가 된다.

## 15. 주최 측의 경기 제한 및 규제

- 15.1 근거 없는 비방, 문제 제기 시 경기 전/ 경기 당일 주최 측은 참가 불가를 통보할 수 있다.  
주최 측 및 오피셜에게 욕설 시 팀 전체 참가 불가.