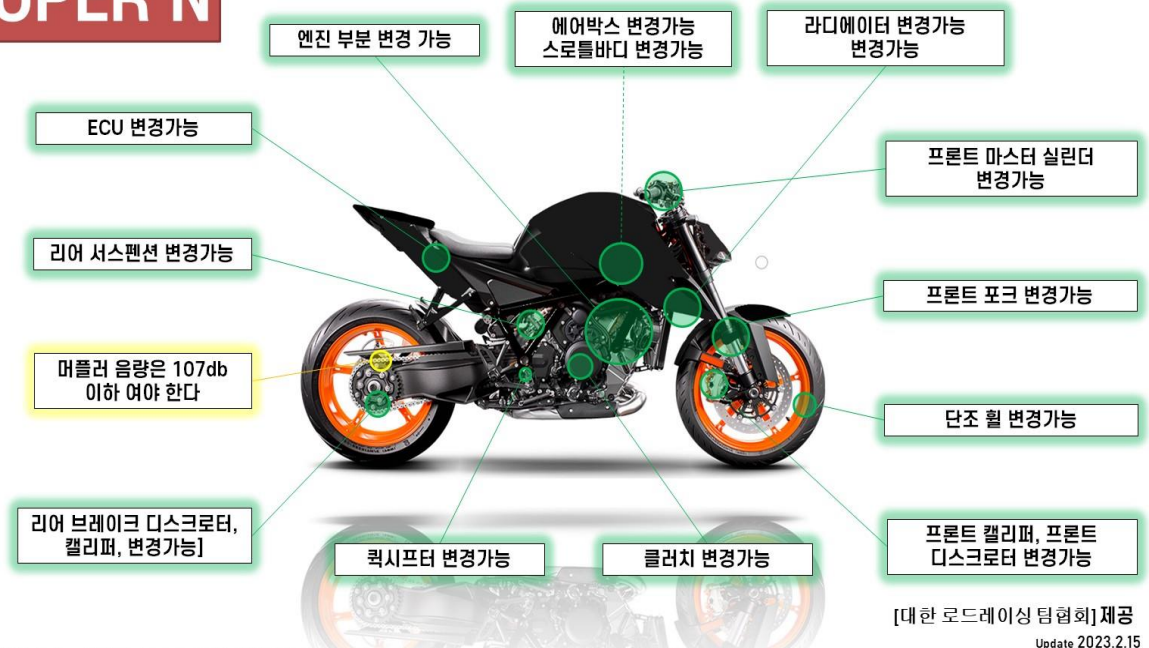


SUPER N

기술 사양

SUPER N



❖ 본 페이지는 '변경된 규정'을 좀 더 쉽게 알아볼 수 있도록 만들어 놓은 이미지입니다. 경기에 참여하는 팀 스텝은 안전하고 원활한 경기 운영을 위해 'KRTA 규정 집' 원본 모두를 검토해야 할 의무가 있습니다.

➤ 1. 총칙

- 본 규칙은 다양한 모터사이클의 안전성 및 공정한 경쟁, 연구와 개발을 목적으로 몇 가지 파츠를 개조 또는 변경할 자유를 주는 것과 동시에 비용과 파워를 억제하기 위한 규칙으로 제정한다.
- 본 규칙에 명시되어 허가된 것 외에는 엄격히 금지된다.
- 파츠 또는 시스템이 본 규칙의 어떤 조항에도 명시되어 있지 않은 경우 금지된다.

➤ 2. 차량의 사양

2.1 KRTA가 인정한 모든 네이키드 스타일의 바이크

2.2 안전성을 해치지 않는 범위 안에서의 모든 개조 및 변경 가공이 허용된다.

➤ 3. 넘버와 넘버 플레이트

3.1 **SUPER N 클래스 넘버 플레이트는 빨간색 바탕에 흰색 글씨로 한다.**

3.2 프론트 넘버의 치수:

- 최소 높이: 140mm
- 최소 너비: 80mm
- 최소 굵기: 25mm
- 최소 자간: 10mm

3.3 사이드 넘버의 치수:

- 최소 높이: 120mm
- 최소 너비: 70mm
- 최소 굵기: 20mm
- 최소 자간: 10mm

3.4 권장 폰트:

- Futura Heavy 및 Futura Heavy Italic
- Univers Bold 및 Univers Bold Italic
- Olivers Med 및 Olivers Med Italic
- Franklin Gothic 및 Franklin Gothic Italic

3.5 라이더에게 할당된 넘버(및 플레이트)는 다음과 같이 머신에 표시되어야 한다.

3.5.1 프론트 넘버는 정면의 1 개소에 표시한다. 이는 페어링의 정면의 중앙 또는 좌우 어느 쪽에 약간 치우쳐서 표시한다.

3.5.2 사이드 넘버는 차량의 양 측면 또는 차량 하부 페어링의 하부 후방이 권장된다.

3.5.3 넘버는 바탕의 중앙에 있어야 한다.

3.5.4 넘버는 권장 폰트에 명시된 폰트를 사용해야 한다. 그 폰트의 디자인 및 레이아웃을 사용하지 않는 넘버는 제1 전의 최소 2 주 전까지 테크니컬 디렉터의 사전 승인을 받아야 한다. 모든 숫자는 표준 형식이어야 한다.

3.5.5 모든 외곽선은 대비되는 색상으로 해야 하며 외곽선의 최대 폭은 3mm 로 한다.

3.5.6 넘버는 오버랩(중복)되면 안 된다.

3.7 넘버의 주변(외곽선 포함)에서 배경색이 명확히 식별되어야 한다. 반사 또는 미러 타입의 넘버는 인정되지 않는다.

넘버의 시인성에 관해 논란이 생긴 경우 테크니컬 디렉터의 결정이 최종결정이 된다.

➤ 4. 연료

레이스에 사용되는 모든 연료는 다음의 항목을 모두 만족해야 한다.

4.1 모든 머신에 사용되는 연료에 AV 가스(항공기 연료)는 금지된다.

4.2 모든 연료는 납 함유량 0.013g/l 이하의 무연 가솔린이어야 하며 리서치옥탄가가 100.0(RON), 모터옥탄가가 89.0(MON) 이하이어야 한다.

4.3 밀도는 기온 15 도에서 0.725g/ml ~ 0.780g/ml 이어야 한다.

4.4 모든 연료는 판매 시 혼합되어 있는 상태 이외의 그 어떤 것의 첨가도 인정되지 않는다 단 1.5% 이하의 알코올은 인정한다.

4.5 대회특별규칙에 의해 연료의 상표 및 공급 방법이 지정되는 경우 그에 따르는 것을 원칙으로 한다.

➤ 5. 타이어

5.1 타이어는 공식 서플라이어가 있는 경우 공식 서플라이어가 공급하는 타이어만 사용이 가능하며, 어떤 개조나 처리(커팅, 그루빙 등)도 금지된다.

5.2 타이어는 사이드월에 일반 시판 타이어에 있는 모든 마크 및 사이즈가 표시된 완전한 몰드 타입의 타이어이어야 한다. 레이즈 전의 차량 검사 시 타이어 트레드의 깊이는 트레드(패턴) 전체에서 최소 2.5mm 가 되어야 한다.

타이어는 96%의 포지티브 트레드와 4%의 네거티브 트레드가 있어야 한다. (육지 및 해양 비율) 타이어의 바깥 가장자리와 트레드 50%부분의 최대 거리는 35mm 로 한다.

➤ 6. 세이프티 와이어

6.1 다음 항목은 반드시 세이프티 와이어링 처리를 해야한다.

- 오일 드레인 플러그
- 오일 필터 캡
- 외부 오일 필터
- 모든 휠 액슬 너트 (또는 안전핀으로 적절히 고정) *권장사항

➤ 7. 추가 장비

데이터 로거를 사용할 수 있지만, 원격 측정(텔레메트리)은 허용되지 않는다.

➤ 8. 다양한 모터사이클의 균형

8.1 KRTA 기술위원회는 매 라운드 경기 종료 후 모터사이클의 성능 차이를 검토한다.

8.2 KRTA 기술위원회는 모터사이클 간의 평등을 유지하기 위해 클래스 모터사이클의 균형을 조절할 권리를 갖는다.

8.3 다음의 방법이 포함될 수 있지만 이에 국한되지는 않는다.

- 엔진의 레브 리미트.
- 모터사이클 중량 제한 변경.
- 엔진의 기계적 치수 제한. 예) 밸브 사이즈 또는 밸브 리프트 제한
- 인테이크 사이즈 제한

8.4 균형 조절을 적용하는 결정은 공정한 경쟁을 보장하기 위해 필요하다고 간주되면 KRTA 기술위원회에 의해 언제든지 실행될 수 있다.